

Vergaser einstellen am UL SD-1 mit Verner JVC 360 Motor

Diese Anleitung ist kein offizielles Dokument der Hersteller oder des Musterbetreuer und dient rein informativen Zwecken

*****Achtung*****

Vor Beginn der Arbeiten ist das Luftfahrzeug gegen Wegrollen zu sichern und es sollte ein geeigneter Feuerlöscher in Reichweite sein.

Bei laufendem Triebwerk muss eine zweite Person im Cockpit sein und im Bereich der Luftschauben ist allerhöchste Vorsicht geboten.

Zu mageres Gemisch kann zu kapitalen Motorschäden führen!!!

1. Grundeinstellung:

Alle HI und LO Schrauben bis zum Anschlag/Stopp gefühlvoll eindrehen und 1 1/4 Umdrehungen wieder rausdrehen, damit läuft der Motor und ist auf der fetten Seite.

2. Synchronisierung und Leerlaufdrehzahl (2300-2800 RPM) einstellen:

Zuerst an den Leerlaufschrauben die Drehzahl und Synchronisierung und danach die Gaszüge einstellen, so dass beide Drosselklappen beim Gas geben gleichmäßig öffnen. Für die Synchronisierung empfiehlt sich der unten abgebildete Synchrontester.

3. Die HI und LO Feineinstellung:

Wenn der Motor warm (min. 75°C CHT) ist wird zuerst die HI Einstellung gemacht indem man die beiden HI Schrauben in kleinen Schritten eindreht (1/16) bis der Motor seine höchste Drehzahl erreicht hat und danach wieder 1/16 herausdrehen so dass die Drehzahl um 100 U/min sinkt um auf der sicheren fetten Seite zu sein. Um den Teillastbereich einzustellen, werden die LO Schrauben schrittweise für 1/16 Umdrehung eingeschraubt. Nach jeder Einstellung wird aus dem Leerlauf schlagartig Vollgas gegeben. Der Motor darf hierbei nicht ausgehen. Dies wird sooft wiederholt, bis er beim plötzlichen Vollgas geben ausgeht oder zumindest droht abzusterben. Nun wird die Schraube wieder um 1/16 herausgedreht bis der Motor gerade eben wieder schlagartiges Vollgas geben zulässt. Eventuell ist die Leerlaufdrehzahl zu korrigieren.

Bei jedem Motorlauf unter Punkt 3. muss die Cowling komplett geschlossen sein, da sonst die Ansaugluft-Temperatur zu kalt ist. Auch sollte der Rippenriemen die richtige Spannung haben um ein Durchrutschen zu vermeiden!!!

Das Zündkerzenbild würde ich nicht als sehr aussagekräftig bewerten, da Verner eine kältere Zündkerze vorsieht als im original Aprilia Motor.

